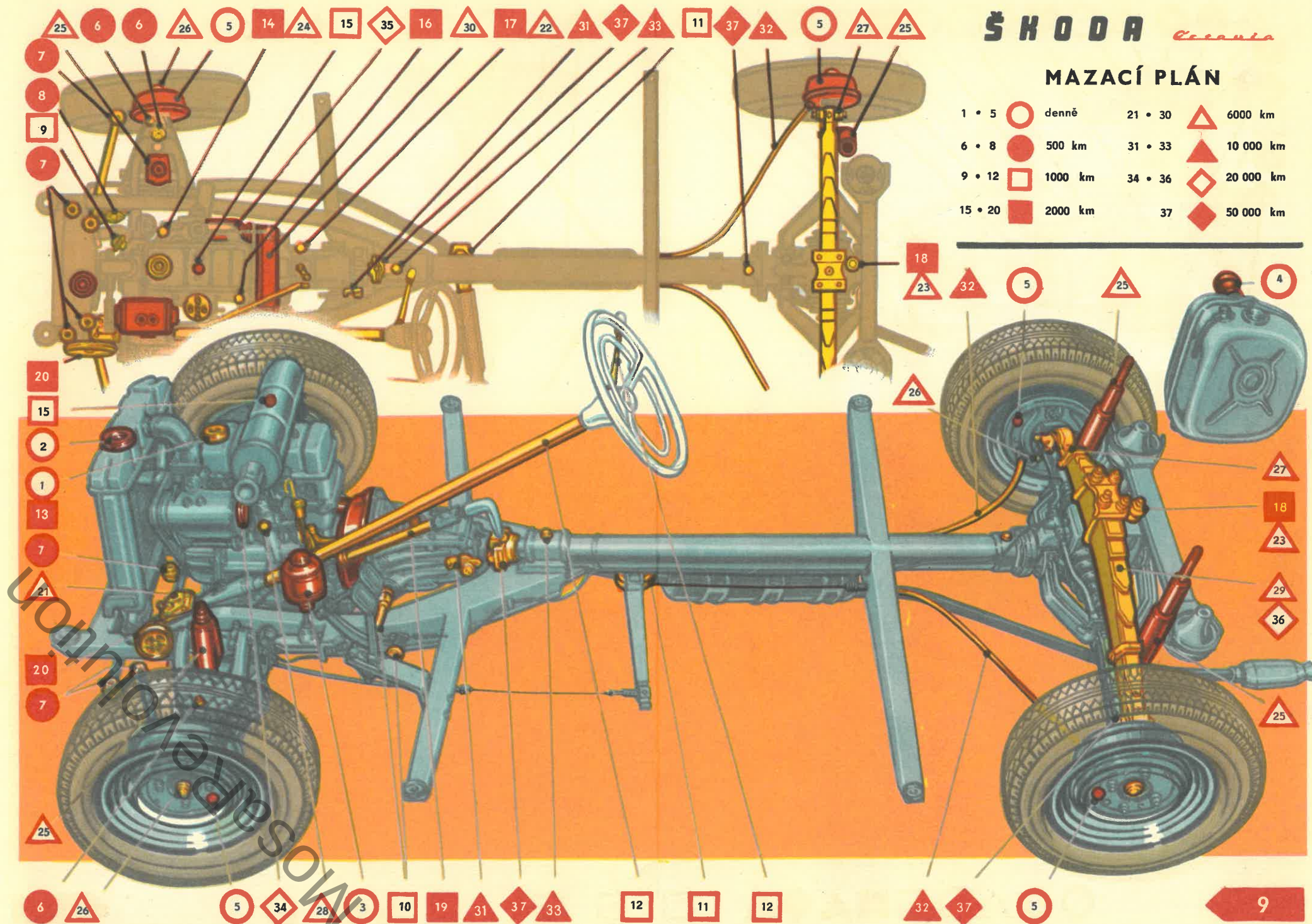
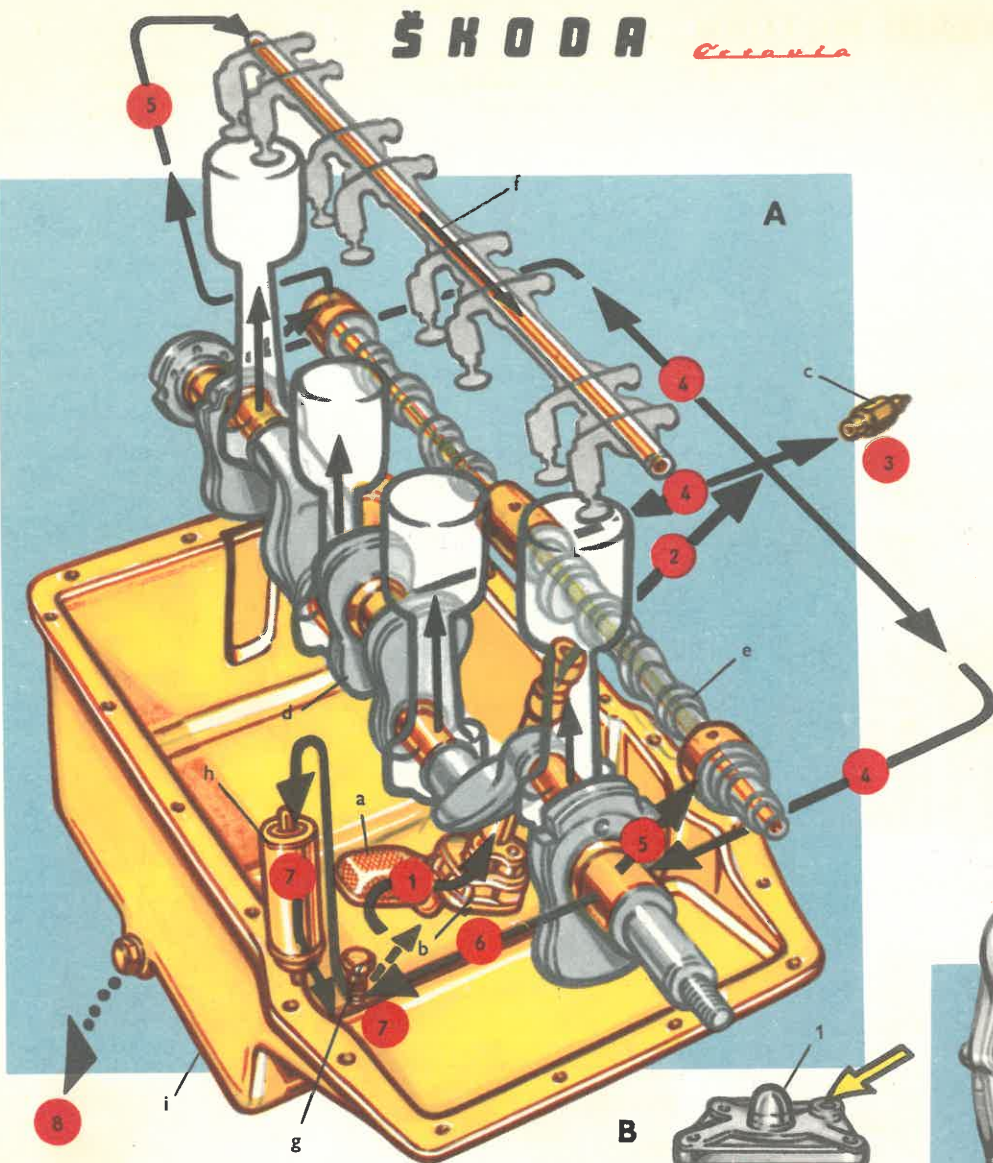


Š K O D A *Československá*

MAZACÍ PLÁN

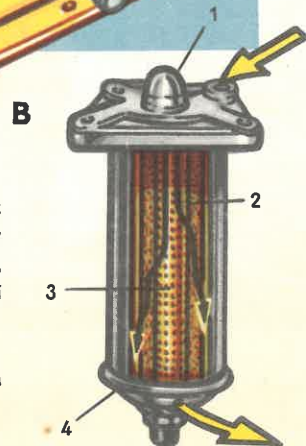
1 • 5	○ denně	21 • 30	△ 6000 km
6 • 8	● 500 km	31 • 33	▲ 10 000 km
9 • 12	□ 1000 km	34 • 36	◇ 20 000 km
15 • 20	■ 2000 km	37	◆ 50 000 km





A – Schéma oleje v motoru (číslice značí směr oběhu):
a – síto čerpadla, b – olejové čerpadlo, c – olejový tlakový spínač kontroly mazání (baroskop), d – klikový hřídel, e – váčkový hřídel, f – čep ventilových vahadel, g – regulační ventil, h – čistič oleje, i – spodní víko motoru

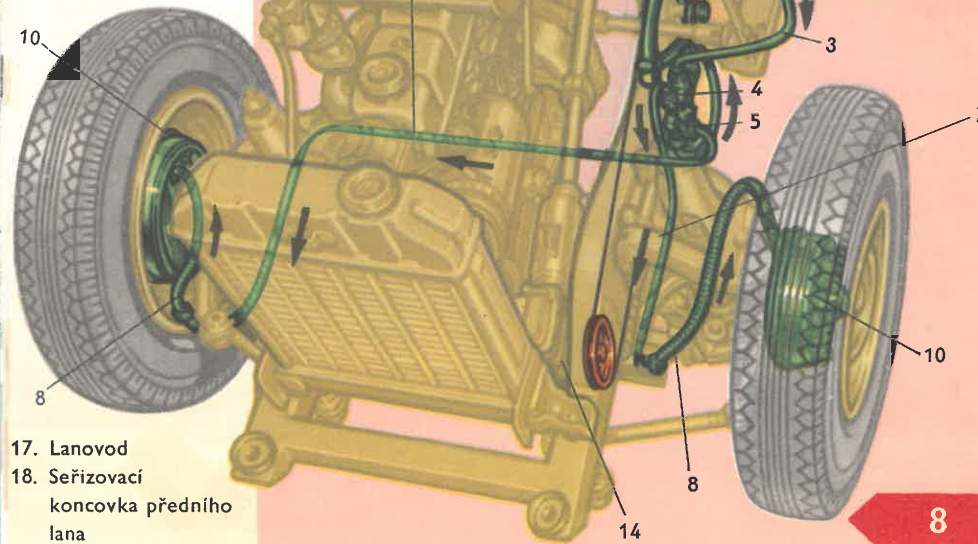
B – Čistič oleje: 1 – víko čističe oleje, 2 – plstěná vložka (filtr), 3 – vnitřní trubka čističe, 4 – dno čističe oleje



BRZDY

Ruční brzda

1. Pedál brzdy
2. Vyrovnávací nádržka
3. Potrubí k hlavnímu válci
4. Hlavní válec
5. Rozvodka
6. Potrubí k pravému přednímu kolu
7. Potrubí k levému přednímu kolu
8. Brzdová hadice
9. Potrubí k zadním kolům
10. Buben brzdy
11. Vyrovnávací kláпка
12. Rukojeť ruční brzdy
13. Ozubené táhlo
14. Kladka lana
15. Páka převodů ruční brzdy
16. Zadní lano brzdy



17. Lanovod
18. Seřizovací koncovka předního lana